HANDY
GARAGE TOOLS

2T HYDRAULIC FLOOR JACK



2 TONS



Látogasd meg webáruházunkat: **mcgoat.hu**

TARTALOMJEGYZÉK

I. Figyelem!
II. Használati utasítások
III. Az emelő használata előtt
IV. Emelő használati utasítások
V. Emelő karbantartása

I. FIGYELEM!

Kérjük, olvassa el figyelmesen ezeket az utasításokat az emelő használata előtt. Az emelő megfelelő használata és karbantartása segít biztosítani Önnek a folyamatos, biztonságos, problémamentes használatot.

- Ez csak egy emelőszerkezet. A terhelést a megfelelő teherbírású támasztókkal kell alátámasztani, mielőtt megkezdené az ellenőrzést vagy a munkát.
- Ne lépje túl az emelő névleges kapacitását. A túlterhelés károsíthatja az emelőt, vagy annak meghibásodásához vezethet, ami személyi sérülést vagy anyagi kárt is okozhat.
- Ez az emelő kemény felületen való használatra készült, a nem kemény felületeken való használat az emelő instabilitását vagy terhelési veszteséget okozhat.
- Emelés előtt mindig győződjön meg az emelt tárgy helyes rögzítéséről, a megfelelő emelési pont kiválasztásáról a balesetveszélyes helyzetek elkerülése érdekében!
- Gyermekektől távol tartandó!
- A súlyt megfelelő kapacitású jack állványokkal kell alátámasztani, mielőtt bármilyen munkát vagy ellenőrzést elvégezhetne a járművön. Ne lépje túl a névleges kapacitást vagy a megengedett terhelést.
- Mindig használja a kéziféket.
- Mindig helyezze a terhelést a jack nyeregének közepére a legstabilabb alátámasztás érdekében.
- Ezt az emelőt csak emelőeszközként szabad használni.
- Az az emelő csak kemény, sík felületen használható. Egyenetlen vagy instabil felületeken való használat instabilitást és esetleges terhelési hibákat okozhat.
- Helyezzen kerék akadályokat (ékeket), azon gumiabroncsok elé és mögé, amelyeket nem kell felemelni.
- Mindig a tengely vagy a sík megerősített keretfelület alá helyezze középre az emelőt. (emelési pont)

II. HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

- Gyárilag az olajcserélő tetején lévő szellőződugó zárva van, hogy megakadályozza az olaj kiömlését. Az olajkamra tartalmazza a megfelelő mennyiségű olajat. Az első használat előtt távolítsa el a fedlapot, csavarja ki a szellőződugót 1/16"-os résig. Ha látható olajszennyeződés vagy az olaj szellőznyílása nyitva van, az olajszintet emelés előtt ellenőrizni kell.
- Nyissa ki a kioldószelepet, pumpáljon kb. 6 teljes karrhossznyit a megfelelő olaj eloszlásért.
- Zárja le a kioldószelepet, és az emelő használatra kész.
- MINDIG HELYEZZE A SÚLY KÖZÉPPONTJÁT A NYEREGRE. A nem megfelelően központosított súly illetve a nem síkfelületen történő emelés kárt okozhat.

III. AZ EMELŐ HASZNÁLATA ELŐTT

A szállítás vagy a kezelés során a levegő bejuthat a hidraulikus rendszerbe és bennragadhat, ami az emelő hibás működéséhez vezet.

A rendszer légtelenítése:

1. Forgassa el a kioldószelepet az óramutató járásával ellentétes irányban, legfeljebb két teljes fordulattal.
2. Távolítsa el az olajbetöltő dugót.
3. Pumpálja az emelőt gyorsan teljes karhosszon.
4. Szükség szerint ismételje meg a fenti lépéseket, ne felejtse el visszahelyezni az olajbetöltő dugót.

IV. EMELŐ HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

Emeléshez:

1. Az emelő végén SZOROSAN ZÁRJA LE A KIOLDÓSZELEPET az óramutató járásával megegyező irányba.
2. Helyezze a jármű váltóját P – PARK állásba (normál sebességváltókon sebességbe) és húzza be a kéziféket.
3. Helyezze a megfelelő emelőt a jármű alá.

Leengedéshez:

1. Távolítsa el a fogantyút, használja a kisebb végét a pumpának és lassan nyissa ki a nyitószelepet. (a megnyitáshoz fordítsa lassan óramutató járással ellenkező irányba)
2. Amikor a jármű teljesen le van engedve, távolítsa el az emelőt. Ha a hosszabbító csavart kiengedték, forgassa el az óramutató járásával megegyező irányban, amíg eléggé visszahúzódik a jármű alól.
3. Amikor az emelőt eltávolították a jármű alól, zárja el a kioldószelepet.

V. EMELŐ KARBANTARTÁSA

1. Ha az emelő nincs használatban, az emelőkarnak és a szivattyúkarnak teljesen alsó állásban kell lennie. Ez az állás a dugattyú precíziós megmunkált felületét a korróziótól fogja megvédeni.
2. A tartályt 200 ml hidraulikus emelő olajjal tölthetjük fel. A legjobb eredmény érdekében mindig jó minőségű olajat használjon, az olaj hozzáadásakor vagy cseréjekor. Kerülje az olajfajták keverését. Ne használjon fékfolyadékot, alkoholt, glicerint, mosószerolajat vagy piszkos olajat. A nem megfelelő folyadék komoly belső károsodást okozhat az emelőben, az Esso márka (vagy vele egyenrangú) SAE 10 hidraulika olajat ajánljuk hidraulikus rendszerű emelőnkhöz.
3. Tartsa tisztán és jól kenve, olajozva az emelőjét, valamint a külső mozgó alkatrészeket, például az emelőkar orsóját, a kerékcsapágyakat és a keresztfej csapot.
4. Olaj hozzáadása: Teljesen leeresztett nyomószárral és vízszintes talajon a csatlakozóaljzatról távolítsa el az olajfeltöltő dugót. Adjon hozzá olajat, ha a szint kevesebb, mint ½ " a lyuk alatt, majd tegye vissza a fedőlemezt.
5. Az olaj cseréje: Az olajat legalább évente egyszer ki kell cserélni. Az olaj leeresztéséhez távolítsa el a fedőlapot, az olaj töltő dugóját és a kioldószelepet. Legyen óvatos, hogy ne engedje, hogy szennyeződés vagy idegen anyag a rendszerbe kerüljön.
6. Kenés: Tegyen zsírt az alapegység szükséges illesztéseire, és 3 havonta kenje le az emelőkar csapágyakat olajjal.
7. ROZSDÁSODÁS ELLENI VÉDELEM: Tisztítsa meg és törölje le a munkahengert és az emelődugattyút olajos ronggyal 3 havonta, ha rozsda vagy korrózió jelei jelennek meg. Ha nem használja, mindig hagyja a nyereg és a szivattyú dugattyúját teljesen leengedve.

HIBAELHÁRÍTÁSI ELLENŐRZŐLISTA

Hiba	Lehetséges oka	Megoldása
Az emelő nem ereszkedik le teljesen	1. Levegő került a hidraulikus rendszerbe 2. Kioldó szelep bedugult	1. Távolítsa el a levegőt a rendszerből 2. Vegye ki a súly alól és tisztítsa ki a szelepet.
Az emelő nem engedi le a súlyt	1. Kioldó szelep nyitva van	1. Zárja be szorosan a kioldó szelepet
Az emelő nem emel ki teljes magasságig	1. Olaj szint alacsony 2. Levegő került a hidraulikus rendszerbe	1. Töltse fel az ajánlott szintig 2. Távolítsa el a levegőt a rendszerből
Gyenge az emelő erő	1. Levegő került a hidraulikus rendszerbe 2. Piszkos az olaj 3. Kioldó szelep nincs teljesen bezárva	1. Távolítsa el a levegőt a rendszerből 2. Cserélje ki az olajat használjon SAE 5W-t 3. Zárja be szorosan a kioldó szelepet
Az emelő nem emeli fel a súlyt	1. Túl nagy a súly 2. Kioldó szelep nyitott állásban van 3. Olaj szint alacsony	1. Csökkentse a súlyt vagy használjon nagyobb kapacitású emelőt 2. Forgassa óramutató járásával megeggyezőleg, hogy bezárja 3. Töltse fel az ajánlott szintig

FONTOS: Csak a gyártó eredeti alkatrészeit vagy a gyártó által jóváhagyott alkatrészeket használja.
Csak a gyártó által szállított tartozékokat és / vagy adaptereket szabad használni. Ne szedje szét a terméket, forduljon szakműhelyhez!

Látogasd meg webáruházunkat: mcgoat.hu

CONTENTS PAGE

I. IMPORTANT!
II. Operating instructions
III. Before using the jack
IV. Instructions for using the jack
V. General care of your jack

I. IMPORTANT!

Please read these instructions carefully before using your jack. Proper use and care of the jack will help to assure you continuous, safe, trouble-free use.

- This is a lifting device. Load must be supported by proper rated capacity jack stands under the vehicle before starting inspection or work.
- Do not exceed rated capacity of this jack. Overloading can cause damage to the jack / and or failure resulting in personal injury or property damage.
- This jack is designed for use on hard, and level surfaces, usage on soft surfaces can result instability and possible loss of load.
- Before lifting, make sure that the object you are lifting is fixed in place, make sure to choose the designated jacking point to avoid accidents!
- Keep away from children.
- Weight must be supported by a set of jack stands rated at the proper capacity before any work or inspection can be done on vehicle. Do not exceed the rated capacity or failure to support load will occur.
- Always firmly apply parking brake.
- Always place load at the center of the jack's saddle for stable support.
- This jack must be used only as a lifting device.
- This jack is designed for use on hard, level surface only. Using on uneven or unstable surfaces could result in instability and possible failure to support load.
- Before proceeding, place wheel chocks at the front and rear tires of that side that won't be lifted.
- Always center the jack under the axle or a flat reinforced frame surface.

II. OPERATING INSTRUCTIONS

- When this jack leaves the factory, the vent plug on top of the oil chamber is closed to prevent the oil from being spilled. The oil chamber contains the right amount of oil before shipment; before using for the first stime, remove the cover plate, unscrew the vent plug until there is a 1/16" gap. If oil spill is evident or the oils vent plug was already opened, it is necessary to check the oil level before pumping.
- With the release valve open, pump handle about 6 full strokes to assure complete distribution of oil.
- Close release valve and the jack is ready to use.
- ALWAYS CENTER THE LOAD ON THE SADDLE OF THE JACK. Off center loads and loads lifted while the jack is not sitting level, may damage the jack.

III. BEFORE USING THE JACK

During shipment or handling, some air in jack can become trapped in the hydraulic system, causing the jack to malfunction.

To release air from system:

1. Turn the release valve with its handle counter-clockwise and make maximum two full turns.
2. Remove oil fill plug.
3. Pump Jack handle quickly with several full strokes
4. Repeat above steps as needed, Remember to put back the oil fill plug.

IV. INSTRUCTIONS FOR USING THE JACK

To raise:

1. With the end of jack handle, CLOSE THE RELEASE VALVE TIGHTLY by turning it clockwise.
2. Place the vehicle in PARK (or in gear for manual transmissions) and engage the emergency brake.
3. Place the jack under the designated jacking point.

To lower:

1. Remove handle, use the smaller end of the jack to SLOWLY open the release valve. (to open, turn SLOWLY counter-clockwise)
2. When the vehicle is fully lowered, remove jack. If extension screw has been extended, turn it clokwise until it retracts enough to remove from vehicle.
3. When the jack has been removed from under the vehicle, close the release valve for storage.

V. GENERAL CARE OF YOUR JACK

1. When the jack is not in use, the lifting arm and the pump lever should be in full down position. This will protect the precision machined surface of the ram and the piston from corrosion.
2. Container is filled with 7 fl.oz /200 ml of hydraulic jack oil. For best results, always use good quality oil when adding or replacing oil. Do not mix different grades or brands of hydraulic oil. Do not use brake fluid, alcohol, glycerine, detergent motor oil, or dirty oil. Improper fluid can cause serious internal damage to the jack, esso brand (or eqvivalent) SAE 10 hydraulic oil is recommended for jacks with hydraulic system.
3. Keep your jack clean and well lubricated, as well as the outside moving parts such as the lifting arm spindle, wheel bearings and cross head pin.
4. ADDING OIL: with a ram fully lowered and jack on level ground, remove oil fill plug. Add oil if level is more than ½ '' below hole, then replace cover plate.
5. REPLACING OIL: Oil should be replaced at least once a year. To drain oil, remove the cover plate, the oil fillet plug and the release valve. Be VERY CAREFUL not to allow dirt or any foreign matter into the system.
6. Lubrication: Put grease on the fittings of the jack base and lubricate the lifting arm spindle with oil every 3 months.
7. RUST PREVENTION: Clean and wipe the ram and pump piston with oily cloth every 3 months, or when signs of rust or corrosion appear. When not in use, always leave the saddle and pump piston in the completely lowered position.

TROUBLESHOOTING CHECK LIST

Trouble	Cause	Remedy
Jack will not lower completely	1. Air in hydraulic system 2. Release stuck valve	1. Purge air from hydraulic system 2. Transfer weight load and clean valve
Jack will not lower at all	1. Release valve in open position	1. Close release valve tightly
Jack will not lift to full height	1. Oil level low 2. Air in hydraulic system	1. Fill to recommended level 2. Purge air from hydraulic system
Weak lifting	1. Air in hydraulic system 2. Dirty oil 3. Release valve not completely closed	1. Purge air from hydraulic system 2. Change oil - use SAE 5W 3. Close release valve tightly
Jack will not lift load	1. Load exceeds rated capacity 2. Release valve in open position 3. Oil level low	1. Decrease weight or change to higher capacity jack 2. Turn valve clockwise and tighten 3. Fill to recommended level

IMPORTANT: Use only original spare parts from the manufacturer or parts approved by the manufacturer.
Only attachments and/or adapters supplied by the manufacturer should be used.

Látogasd meg webáruházunkat: mcgoat.hu



Látogasd meg webáruházunkat: **mcgoat.hu**